



Europass Curriculum Vitae



Informazioni personali

Nome e Cognome

Marco Pierini

Indirizzo di lavoro

Università degli Studi di Firenze
Dipartimento di ingegneria industriale (DIEF)
Via di Santa Marta, 3 – 50139 Firenze – Italia

Dal
Occupazione/posizione

01.09.2021
Prorettore al trasferimento tecnologico, attività culturali e public engagement dell'Università di Firenze

Dal
Occupazione/posizione

01.11.2021
Presidente di CSAVRI (Centro Servizi di Ateneo per la Valorizzazione della Ricerca e la gestione dell'Incubatore) dell'Università di Firenze

Dal
Occupazione/posizione

Dal 01.01.2022
Presidente fondazione per la ricerca e l'Innovazione: <https://www.fondazionericercaunifi.it>

Dal-al-
Occupazione/posizione

2018-2021
Professore Ordinario presso Università degli Studi di Firenze

Attività principale
e responsabilità

Didattica, ricerca e trasferimento tecnologico
Presidente del consiglio unico dei corsi di studio di area industriale (CdS ing.Meccanica, CdS Ing. Gestionale, CdSM Ing. Energetica, CdSM Ing. Gestionale, CdSM ing. Meccanica).
Responsabile del gruppo di ricerca denominato MOVING: MObility and Vehicle INnovation Group www.movingunifi.it, che alla data odierna conta 22 persone: 1 Prof. Ord., 3 Prof. Associati, 1 Tecnologo, 5 assegnisti, 5 dottorandi, 4 borsisti, 3 collaboratori a contratto

Dal-al
Occupazione/posizione

2015-2018
Professore Associato presso Università degli Studi di Firenze

Attività principale
e responsabilità

Didattica, ricerca e trasferimento tecnologico
Responsabile del gruppo di ricerca denominato MOVING: MObility and Vehicle INnovation Group www.movingunifi.it. Di media 19 persone: 2 Prof. Associati, 2 RTDB, 1 RTDA, 5 assegnisti, 2 dottorandi, 1 borsista, 3 collaboratori a contratto

Dal-al
Occupazione/posizione

2004-2015
Professore Associato presso Università degli Studi di Firenze

Attività principale
e responsabilità

Didattica, ricerca e trasferimento tecnologico
Responsabile del gruppo di ricerca denominato CISAP: Center for Innovation and Safety of PTWs (il gruppo era costituito da una media di 12 persone)

Dal-al
Occupazione/posizione

2002-2004
Professore Associato presso Università degli Studi di Firenze

Attività principale
e responsabilità

Didattica, ricerca e trasferimento tecnologico
Membro del gruppo di ricerca denominato CISAP: Center for Innovation and Safety of PTWs
Responsabile del gruppo di ricerca denominato EDIT, Ecodesign Innovation Team (3 persone)

Dal-al
Page 1/8 - Curriculum vitae di
Pierini Marco

1999-2002
For more information on Europass go to <http://europass.cedefop.europa.eu>
© European Union, 2004-2023

Occupazione/posizione	Ricercatore Universitario presso Università degli Studi di Firenze
Attività principale e responsabilità	Didattica, ricerca e trasferimento tecnologico Membro del gruppo di ricerca NVH: Noise, Vibration, Harshness Responsabile del gruppo di ricerca denominato EDIT, Ecodesign Innovation Team (2 persone)
Dal-al	1997-1999
Occupazione/posizione	Tecnico laureato presso Università degli Studi di Firenze
Attività principale e responsabilità	Ricerca accademica e trasferimento tecnologico Responsabile laboratorio NVH: Noise, Vibration, Harshness
Dal-al	1997
Occupazione/posizione	Borsista post-Doc presso Università degli Studi di Firenze e Centro Ricerche Fiat, Orbassano (TO)
Attività principale	Ricerca accademica e industriale
Dal-al	1996-1997
Occupazione/posizione	Ricercatore post-Doc presso Katholieke Universiteit Leuven, Leuven, Belgio, nell'ambito del progetto EC Brite Euram BE 7797 VAMP (Vibro-Acoustic Modelling and Prediction of Transportation Vehicles' Dynamics Behavior in the Medium Frequency Band)
Attività principale	Ricerca accademica
Dal-al	1995-1995
Occupazione/posizione	Ricercatore post-Doc presso University of Manchester, Manchester, UK, nell'ambito del progetto EC Human Capital and Mobility MONICA (Methods On Noise Identification Control Activities)
Attività principale	Ricerca accademica
Dal-al	1994
Occupazione/posizione	Dottorando e ricercatore post-Doc presso Bruel Acoustics, Holte and Danish Technical University, Copenhagen, Danimarca, nell'ambito del progetto EC Human Capital and Mobility MONICA (Methods On Noise Identification Control Activities)
Attività principale	Ricerca accademica ed industriale

Formazione

Dal-al	1991-1994
Occupazione/posizione	Dottorato di ricerca in Progetto e Costruzione di Macchine presso Università degli Studi di Firenze, sede amministrativa del dottorato con sedi consociate Università di Bologna, Università di Genova, Università di Padova. Titolo della tesi: <i>Simulazione del Comportamento Dinamico di Strutture Immerse</i>
Attività principale	Ricerca accademica
Dal-al	1984-1990
Occupazione/posizione	Laurea Magistrale in ingegneria Meccanica, vecchio ordinamento: Titolo della tesi: <i>"Ottimizzazione del sistema di sospensione di un motore a motore mediante tecniche di analisi dinamica"</i> , svolta in collaborazione con Alfa Romeo. La tesi è risultata vincitrice di un "premio ATA/FIAT per Tesi di Laurea
Attività principale	Studio delle principali tematiche inerenti l'ingegneria meccanica

Competenze linguistiche

Lingua madre Italiano

Altre lingue Inglese

QCER*

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione		Produzione verbale			
C2	Proficient user	C2	Proficient user	C2	Proficient user	C1	Proficient user	C1	Proficient user

Filoni di ricerca

L'attività scientifica è stata svolta nell'ambito della progettazione, costruzione e sperimentazione di macchine, componenti, strutture e sistemi meccanici, con particolare riferimento ai veicoli terrestri, a cui fanno capo la quasi totalità dei prodotti scientifici:

- Progettazione strutturale e sistemistica con particolare riguardo al comportamento dinamico dei sistemi meccanici con focus sulle medie ed alte frequenze ed alla ottimizzazione strutturale
- Materiali compositi: materiali multistrato, honeycomb e corrugati
- Impatto ambientale e fine-vita dei prodotti e processi industriali: ecodesign, LCA, alleggerimento, riciclabilità
- Sicurezza stradale con particolare riferimento al settore dei motocicli: sicurezza attiva, passiva ed integrata
- Progettazione dei veicoli elettrici: cicli di guida, modellazione, ricarica induttiva

Coordinamento progetti di ricerca

Responsabilità di progetti di ricerca nazionali e internazionali selezionati, mediante peer review, sulla base di bandi competitivi

Sono riportati solo i progetti a cui il sottoscritto ha partecipato in veste di coordinatore del progetto o di responsabile locale.

- PRIN 2003: Metodi innovativi per l'analisi e il controllo di sistemi vibroacustici (responsabile locale) [43.660]
- PRIN 2005: Modellazione dinamica e controllo di strutture meccaniche complesse caratterizzate da parametri incerti (responsabile locale) [30.000]
- FP6-2005-TRANSPORT-4: Powered Two-wheelers (PTW) Integrated Safety: PISA (responsabile locale). Durata: 6/2006-03/2010
- FP6-2005-MOBILITY-1: Motorcycle and Motorcyclist safety: MYMOSA (responsabile locale)
- FP7-ICT-2007-1: Advanced telematics for enhancing the SAFETY and comfort of motorcycle RIDERS: SAFERIDER (responsabile locale). Durata: 10/2006-09/2010
- FP7-PEOPLE-2007-1-1-ITN: Vehicle Concept Modelling: VECOM (responsabile locale). Durata: 10/2008-09/2012
- FP7-SST-2007-RTD-1: Innovative concepts for smart road restraint systems to provide greater safety for vulnerable road users: SMART RRS (responsabile locale). Durata: 1/2008-10/2011
- FP7-SST-2007-RTD-1: Mid-frequency vibro-acoustic modelling tools / Innovative CAE methodologies to strengthen European competitiveness: MID-MOD (responsabile locale). Durata: 01/2009-12/2011
- FP7-PEOPLE-2011-ITN: Best Training for Green and Silent Mobility: GRESIMO (responsabile locale). Durata: 10/2011-09/2015
- EC-2007-TREN/SUB/01: European Safer Urban Motorcycling: ESUM (responsabile locale). Durata: 06/2008-11/2010
- ARC-2010-P2W: A systemic model to underpin enhanced management of powered-two-wheelers as part of a safe, sustainable transport system: (responsabile locale). Progetto finanziato dall'Australian Research Council. L'Università degli Studi di Firenze è stato l'unico partner non australiano. Durata: 03/2010-02/2012
- EC-2011-MOVE/SUB/01: Road Accident Serious Injuries in Florence: RASIF (coordinatore del progetto). Durata: 10/2012-09/2015
- FP7-2011-TRANSPORT: Ageing and efficiency Simulation & TESTING under Real world conditions for Innovative electric vehicle Components and Systems: ASTERICS (responsabile locale)
- Industria 2015-Bando Mobilità Sostenibile: Mobilità Urbana ed Infraurbana Sostenibile e Sicura: MUSS (responsabile locale). Durata: 10/2012-09/2015
- Bando VIGONI: 2007-2008: Applicazione di metodi fuzzy per la simulazione numerica di sistemi incerti in dinamica veloce. Progetto bilaterale con Università di Stoccarda: (coordinatore del progetto). Durata: 06/2006-05/2008
- Regione Toscana-DOCUP 2004: Nuovi materiali plastici di riciclo in Toscana: RETENUMA (responsabile locale). Durata: 01/2006-12/2007
- Regione Toscana-DOCUP 2007: Nuovi materiali plastici di riciclo in Toscana: RETENUMA2 (responsabile locale). Durata: 01/2008-12/2009
- Regione Toscana-DOCUP 2007: Recupero Autoveicoli Toscana: REAUTO (coordinatore del progetto). Durata: 03/2009-02/2012
- FP7-2013-ICT-GC - Integration and Management of Performance and Road Efficiency of Electric Vehicle Electronics: IMPROVE (responsabile locale). Durata: 07/2013-06/2016
- FP7-PEOPLE-2012-IOF: Autonomous BRAKING for Motorcycles: ABRAM (coordinatore del progetto)

- <http://abram-project.blogspot.co.at>. Durata: 06/2013-05/2016
- FP7-PEOPLE-2013-ITN: MOTORcycle Rider Integrated SafeTy: MOTORIST (coordinatore del progetto). <http://www.motorist-ptw.eu>. Durata: 02/2004-01/2018
 - COST Action 2014 number: TU1407, Scientific and technical innovations for safer Powered Two Wheelers (PTW) (Action Chair = coordinatore del progetto). <http://www.safe2wheelers.eu>. Durata: 06/2016-04/2019
 - H2020-2014 TRANSPORT: Range of Electric SOLUTIONS for L-category Vehicles: RESOLVE (responsabile locale e technical coordinator del progetto). Durata: 05/2005-04/2018
 - H2020-2016 TRANSPORT: Optimization of scalaBle rEaltime modeLS and functional testing for e-drive ConceptS: OBELICS (responsabile locale). Durata: 10/2010-09/2020
 - H2020-MG-2017: Protective Innovations of new Equipment for Enhanced Rider Safety: PIONEERS (responsabile locale): Durata: 05/2018-04/2021

Publicazioni e dati bibliometrici

Pubblicazioni	Autore di oltre 250 pubblicazioni, di cui 180 (176 scientifiche e 4 didattiche) dotate di codice DOI o ISSN o ISBN
Dati bibliometrici (da Scopus)	Numero Pubblicazioni Scopus: 159 Citazioni: 2114 Hindex: 25

Incarichi e ruoli ricoperti

Incarichi	<p>2003-2007 (cicli XIX-XXIII): Membro del collegio dei docenti del dottorato di ricerca in "Progetto e Costruzione di Macchine"</p> <p>Dal 2006: Membro del comitato scientifico di ISMA (www.isma-isaac.be/conf)</p> <p>2007: Membro della commissione di concorso per un posto di Ricercatore Universitario per il SSD ING-IND/14 presso il Politecnico di Milano</p> <p>2007-2008: Membro della commissione nazionale per la conferma in ruolo dei Professori Associati del SSD ING-IND/14</p> <p>2008-2009 (cicli XXIV-XXV): Coordinatore del collegio dei docenti del dottorato di ricerca in "Progetto e Costruzione di Macchine"</p> <p>2008-2010: Membro della commissione nazionale per la conferma in ruolo dei Ricercatori Universitari del SSD ING-IND/14</p> <p>2008-2012: Presidente del comitato scientifico del convegno Florence ATA conference on "Vehicle Architecture"</p> <p>2010-2017 (cicli XXVI-XXXIII): Referente dell'indirizzo "Progetto e Sviluppo di Prodotti e Processi Industriali" nell'ambito del dottorato di ricerca in ingegneria industriale</p> <p>2010- 2017: Membro della General Assembly di EARPA (European Automotive Research Partners Association), in rappresentanza dell'Università degli Studi di Firenze</p> <p>2011: Visiting professor alla Monash University (Melbourne, AUS)</p> <p>2011: "PhD Examiner" per l'esame finale di un dottorando che ha operato nel settore della sicurezza (stradale) dei motociclisti presso Imperial College London, Londra, UK</p> <p>Dal 2011: membro della commissione d'esame per l'ammissione al dottorato di ricerca o per l'esame finale di dottorato, presso varie Università Italiane</p> <p>2011-2013: Presidente della sezione Toscana dell'ATA (Associazione Tecnica dell'Automobile)</p> <p>Dal 2012: Membro della General Assembly di EGVA (European Green Vehicle Initiative Association) in rappresentanza dell'Università degli Studi di Firenze</p> <p>2012-2013: Membro della Commissione Brevetti e Proprietà Intellettuale dell'Università degli Studi di Firenze</p> <p>2012-2014: Rappresentante dell'Università degli Studi di Firenze all'interno del Polo12 della Regione Toscana (Polo innovazione meccanica e automotive)</p> <p>Dal 2012: Membro del Working Group "Horizon2020" della CRUI</p> <p>Dal 2012: Membro del Working Group "Motorcycles" (MCWG), della European Commission, DG Enterprise and Industry</p> <p>2012: Promotore e Vice-Presidente di MOVET (Centro Iniziativa regionale sui Veicoli e relative Tecnologie)</p> <p>Dal 2012: Presidente del comitato scientifico di MOVET (Centro Iniziativa regionale sui Veicoli e relative Tecnologie)</p> <p>2012: Chairman della conferenza: Future Opportunities for the Small Engine Technologies, organizzata da MOVET</p>
-----------	--

2013: Chairman della conferenza: 2nd International Conference - Trends in Automotive Technologies and Mobility Concepts, organizzata da MOVET

Dal 2013 al 2020: Presidente della Commissione Brevetti e Proprietà Intellettuale dell'Università degli Studi di Firenze

Dal 2014: Membro del gruppo di lavoro Connectivity and Automated driving di ERTRAC

Dal 2014: Rappresentante dell'Università degli Studi di Firenze all'interno del Cluster Nazionale Trasporti, per la parte inerente i "veicoli stradali"

Dal 2014 al 2019: Promotore e vice direttore di UCAR, regional Research centre for Automotive (creato congiuntamente all'università di Pisa)

2015-2017: Membro del comitato di indirizzo del distretto regionale "Automotive e Meccanica" (poi evoluto in Advance manufacturing 4.0), della regione Toscana in rappresentanza dell'Università degli Studi di Firenze

2015: Membro della commissione di concorso per un posto di Ricercatore TD di tipologia A per il settore concorsuale 09/A3 SSD ING-IND/14 presso l'Università di Pisa

2016: "PhD Examiner" per l'esame finale di un dottorando che ha operato nel settore della sicurezza (stradale) dei motociclisti presso l'Universitas Miguel Hernandez, Valencia, Spagna

Dal 2016: Cofondatore e responsabile dell'unità di ricerca interdipartimentale sulla Mobilità Sostenibile presso Università degli Studi di Firenze

Dal 2017: Membro del comitato di indirizzo del distretto regionale "Advanced manufacturing 4.0" della regione Toscana in rappresentanza dell'Università degli Studi di Firenze

Dal 2016 al 2020: Membro della commissione etica per la ricerca dell'Università degli Studi di Firenze

2017: Membro del BMW Group Dialogue in qualità di "Stakeholder per la mobilità urbana"

2018: "PhD Examiner" per la tesi di dottorato dal titolo: Brain Mechanics at Loading Rates relevant to Blast presso Imperial College London, Londra, UK

2019: "PhD Examiner" per la tesi di dottorato dal titolo: "In-depth Analysis and Reconstruction of Equestrian Jockey Accidents and their Helmets" presso University College Dublin, Dublino, IE

Dal 2018: (ciclo XXXIV): Membro del dottorato regionale Toscano "Smart Industry"

Dal 2018: Presidente del consiglio unico dei corsi di studio di area industriale (CdS Ing. Meccanica, CdS Ing. Gestionale, CdSM Ing. Energetica, CdSM Ing. Gestionale, CdSM Ing. Meccanica) presso l'Università di Firenze

2019: Membro della Commissione Giudicatrice della procedura di valutazione comparativa per titoli e colloquio per il reclutamento di un ricercatore con rapporto di lavoro a tempo determinato (tipologia a) per il Settore Concorsuale 09/A3 - Progettazione Industriale, Costruzioni Meccaniche e Metallurgia, per il Settore scientifico disciplinare ING-IND/14 - Progettazione Meccanica e Costruzioni di Macchine, presso l'università di Bologna

2019: Membro della Commissione Giudicatrice della procedura di valutazione comparativa per titoli ed esami di cui al bando n. 20490/2018 per due posti per il profilo di tecnologo di III livello professionale, per assunzione a tempo indeterminato presso l'INFN

Dal 2020: Presidente della commissione etica per la ricerca dell'Università degli Studi di Firenze

Dal 2020: Membro della commissione per la valutazione delle domande di convenzionamento per tirocini della Scuola di Ingegneria dell'Università di Firenze.

2020: Presidente della commissione giudicatrice della procedura valutativa per la chiamata nel ruolo di professore associato ai sensi dell'art. 24, comma 5, legge 240/2010, per il settore concorsuale 09/a, settore scientifico disciplinare ING-IND/14 presso l'Università di Firenze

2020: "PhD Examiner" per la tesi di dottorato dal titolo: "Quantification of steering and balance behaviour of bicyclists", presso la Technische Universiteit Delft, Delft, NL.

2020: Membro della commissione di esperti per la definizione di un Programma nazionale per la Ricerca 2021-2027, sul tema Clima, Energia, Mobilità Sostenibile, sottotema Mobilità Sostenibile, nominata dal Ministero dell'Università e della Ricerca.

Dal 2020 al 2024: Nominato membro della commissione etica per la ricerca dell'Università degli Studi di Firenze (Il mandato) (dimesso il 31.10.2021 a seguito di nomina a pro-rettore)

Dal 2020 al 2024: Nominato presidente della commissione etica per la ricerca dell'Università degli Studi di Firenze (dimesso il 31.10.2021 a seguito di nomina a pro-rettore)

Dal 2022: Membro della commissione Crowdfunding dell'Università di Firenze

Dal 2022: delegato dell'Università degli Studi di Firenze per la Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile (RUS)

Dal 2023: Membro del comitato di indirizzo dell'Osservatorio sulle Trasformazioni dell'Ecosistema Automotive italiano

Dal 2023: Membro del CDA della fondazione MICS: Made In Italy Circolare e Sostenibile

Attività di revisore di riviste/esperto in

Dal 2003: Revisore per le seguenti riviste scientifiche (inizio variabile): Composite structures,

International Journal of Vehicle Design, International Journal of Vehicle Autonomous systems, Journal of Sound and Vibration, Mechanical Systems and Signal Processing, International Journal of Crashworthiness, International Journal of Sustainable Design, International Journal of Sustainable Transportation

Dal 2006: membro dell'editorial board della rivista "International Journal of Sustainable Design" www.inderscience.com/ijsdes

Dal 2012: Reviewer per il convegno TRA (Transport Research Arena) TRA 2012, TRA 2013, TRA 2014, TRA 2015, TRA 2016, TRA 2018.

Dal 2012: Revisore/esperto per bandi MISE

Dal 2013: Revisore per Australian Research Council

Dal 2014: Revisore della EC per i bandi H2020

Dal 2014: Revisore/esperto per la regione Liguria (POR-FESR Liguria 2014-2020)

Dal 2014: Revisore/esperto per la regione Puglia (POR-FESR Puglia 2014-2020)

2016: Revisore/esperto per FINPIEMONTE SPA per la call ERA-NET Cofund Electric Mobility Europe

2016: Revisore per Università di Parma: bando "FIL 2016" - Quota incentivante per progetti presentati da RTD dell'ateneo

Dal 2017: Revisore/esperto per la regione Piemonte (POR-FESR Piemonte 2014-2020)

2017: Referee per un concorso di Professore Associato presso la University of New South Wales (UNSW), Sidney, Australia

2017: Revisore per Politecnico di Torino relativamente alla Call for Proposals: "Create a network around your research idea"

2018: Membro della commissione di concorso per due posti di tecnologo INFN di Bologna e Firenze

Dal 2019: Membro del comitato di indirizzo dell'accordo quadro UNIFI-INAIL

2019: Membro della commissione di concorso per un posto di Ricercatore TD di tipologia A per il settore concorsuale 09/A3 SSD ING-IND/14 presso l'Università di Bologna

2019: Membro della commissione per il Premio di Laurea Pierluigi Ferrara edizione 2019

2019: Membro delle commissioni per Premio di Laurea e Borse di Studio "Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze" edizione 2019

2019-2020: Valutatore per programma. H2020-WIDESPREAD-2018-2020-6

2021: Membro della commissione di concorso per un posto di Ricercatore TD di tipologia B per il settore concorsuale 09/A3 SSD ING-IND/14 presso l'Università di Bologna.

2021: Membro della commissione di concorso per un posto di Ricercatore TD di tipologia B per il settore concorsuale 09/A3 SSD ING-IND/14 presso l'Università di Roma Tor Vergata.

2021: Membro della commissione di concorso per un posto di Ricercatore TD di tipologia B per il settore concorsuale 09/A3 SSD ING-IND/15 presso l'Università di Messina.

2021: Scientific assessment for a position as adjunct professor in "Integrated vehicle and road safety" at the Department of Mechanics and Maritime Sciences.

2022: Member of the jury in the Clean & Sustainable category of this year's CLEPA (<https://clepa.eu>) Innovation Awards.

2022-2024: Membro del comitato scientifico di GEA-Fondazione Cassa Risparmio Pistoia.

2022-23: Nomina a commissario per l'abilitazione scientifica nazionale (ASN) per il settore concorsuale 09/A3 – Progettazione industriale, costruzioni meccaniche e metallurgia

Trasferimento tecnologico

Brevetti

- BALDANZINI, N., BENCINI, G., PIERINI, M. "Dispositivo di interazione tattile per veicoli motorizzati a due o tre ruote e utensili", N. pubblicazione: ITFI2008A000027, data pubblicazione: 2009-08-16
- BALDANZINI, N., BENCINI, G., PIERINI, M. "Tactile interaction device for two- or three-wheeled motorized vehicles", N. pubblicazione: WO2009101169, data pubblicazione: 2009-08-20
- BALDANZINI, N., PIERINI, M., SAVINO, G. "Dispositivo di illuminazione ad inseguimento del percorso da impiegarsi su veicoli motorizzati ad ampio rollio e beccheggio, e metodo ad esso associato", N. pubblicazione: IT1391142, data pubblicazione: 2011-11-18
- BALDANZINI, N., PIERINI, M., SAVINO, G. "Path tracking illuminating device to be used on motorised vehicles having wide roll and pitch, and method associated thereto", N. pubblicazione: WO2010004017, data pubblicazione: 2010-04-01
- PIERINI, M., BALDANZINI, N., SCIPPA, A., LORENZI, F., PARISSENTI, R. "Casco perfezionato". N. pubblicazione: IT1391276, data pubblicazione: 2011-12-01
- PIERINI, M., BALDANZINI, N., SCIPPA, A., LORENZI, F., PARISSENTI, R. "Improved helmet". N. pubblicazione: US8667618, data pubblicazione: 2014-03-11
- BALDANZINI, N., GIORGETTI, A., MONTI, C., PIANTINI, S., PIERINI, M. "Serie sterzo per motocicli integrante mezzi ammorzatori di sterzo". N. pubblicazione: ITFI20120151, data pubblicazione: 2014-01-19
- BALDANZINI, N., GIORGETTI, A., MONTI, C., PIANTINI, S., PIERINI, M. "A steering head for motorcycles integrating steering damping means". N. pubblicazione: US9399495, data

pubblicazione: 2016-07-26

Responsabilità di convenzioni per il trasferimento tecnologico stipulate con le seguenti aziende

Alhstrom (UK), Ampatech, Ciesse, Cobra automotive, Centro ricerche Fiat, Ducati motor, Duratel, Elasis, Enseco, Ferrari, Fiat, Selex Galileo, Italbrevetti, Paioli meccanica, Panurania, Piaggio, Pramac, Trigano, Rieter Automotive (CH)

Spin-off

Promotore e ex socio dello Spin-off: Meccanica-42: (Automotive, Meccatronica), riconosciuto dall'Università degli Studi di Firenze

Cooperazioni nazionali e internazionali

Cooperazioni con partner industriali (nazionali e internazionali) nell'ambito di progetti di ricerca a finanziamento pubblico

Automotive: Volvo Technology (S), PSA Automobile (F), Daimler (D), FCA (I), Ford Otomotive (TK), Volkswagen (D), Renault Truck (F), Tofas, Otomotive (TK), Porsche (D), BMW (D)

Motocicli: Piaggio (I), Ducati (I), KTM (A), Yamaha Europe (NL)

Ferroviario: Bombardier Transportation (S)

Fornitori di primo livello: Magneti Marelli (I), Bosch (D), Valeo (F), TRW (UK), Gustav Klein (D), Thein edrives (D), Temic automotive (D), Brusa Elektronik (D), Wamtechnik (PL), Avmap (I), Arcellor Mittal (B)

Aziende per sistemi di protezione sport/motocicli: Dainese (I), Rev'it! Sport (NL), Alpinestar (I), DPI (I), NZI (E)

Aziende fornitrici di servizi: AVL LIST (A) LMS Imagine, Siemens industry software (B), Ricardo (D), SIC! Software, Uniresearch (NL), BAX& Williams (E), Kiska (D), Relab (I), Meta System (I), Connccept Swiss (CH), Mouchel (UK), Atkins (UK)

Centri di ricerca: (CRF (I), Fraunhofer LBF (D), Fraunhofer IVI (D), Idiada Automotive (E), CEA (F), AIT (A), VIF (A), Cidaut (E), Mira (UK), IFP (F), CERTH (GR)

Associazioni: FEMA (B), ACEM (B), ACA (E), INRETS (F)

Enti: Bast (D)

Cooperazioni con partner accademici (nazionali e internazionali) nell'ambito di progetti di ricerca a finanziamento pubblico

FH Joanneum (A), TU Prague (CZ), Università di Lubiana (SLO), Università di Southampton (UK), Politecnico di Varsavia (PL), RTH Aachen (D), KTH (S), KU Leuven (B), TU Eindhoven (NL), UWB (CZ), TU Delft (NL), Università di Strasburgo (F), LM Munich (D), Università del Surrey (UK), Università di Padova (I), Politecnico di Torino (I), Università di Trento (I), Università di Modena e Reggio Emilia (I), VU Brussels (B), Università del nuovo South Wales (AUS), Monash University (AUS), Università di Pisa (I), Università di Siena (I), SSSA (I), Università di Warwick (UK), Politecnico di Valencia (E), Università di Saragozza (E), Università di Salonicco (G)

Insegnamento e supervisione

Didattica

1994 – 1999: revisore di progetti per il corso di “Costruzione di Macchine I” (Corso di Laurea “Ingegneria Meccanica” – Università degli Studi di Firenze)

1994 – 1999: nominato cultore della materia per il settore ING-IND/14 dal Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Firenze

1994 – 1999: esercitazioni di progettazione in aula per il corso di “Costruzione di Macchine I” (Corso di Laurea “Ingegneria Meccanica” – Università degli Studi di Firenze)

1994 – 1999: esercitazioni di progettazione in aula per il corso di “Costruzione di Macchine Automatiche e Robot” (Corso di Laurea “Ingegneria Meccanica” – Università degli Studi di Firenze)

1995-1999: co-docente del corso di “Elementi Costruttivi della Macchine” (Corso di Diploma “Ingegneria Meccanica” – Università degli Studi di Firenze - Sede di Prato)

1999-2002: docente del corso di “Elementi Costruttivi della Macchine” (Corso di Diploma “Ingegneria Meccanica” – Università degli Studi di Firenze - Sede di Prato)

2001-2002: docente del corso di “Affidabilità e Sicurezza delle Costruzioni Meccaniche” (Corso di Diploma “Ingegneria Meccanica” – Università degli Studi di Firenze - Sede di Prato)

Dal 2001: docente del corso di “Costruzione di Macchine” (Corso di Laurea “Ingegneria Meccanica” – Università degli Studi di Firenze)

2002-2004: docente del corso di “Elementi Costruttivi della Macchine” (Corso di Laurea “Ingegneria Industriale” – Università degli Studi di Firenze - Sede di Prato)

2002 – 2005: docente del corso di “Progettazione Assistita dal Calcolatore” (Corso di Laurea Magistrale “Ingegneria Meccanica” e “Ingegneria Energetica” – Università degli Studi di Firenze)

2003 – 2005: docente dell'insegnamento “Metodi numerici e sperimentali per l'analisi dinamica e modale” (Master di 1° livello PROMEA – PROgettazione MEccanica Avanzata – Università degli Studi di Firenze)

2004-2008: docente del corso di “Fondamenti Costruzione di Macchine” (Corso di Laurea “Ingegneria

	<p>Industriale” – Università degli Studi di Firenze- Sede di Prato)</p> <p>2010-2016: docente del corso di “Complementi di Costruzione di Veicoli stradali” (Corso di Laurea Magistrale in “Ingegneria Meccanica” – Università degli Studi di Firenze)</p> <p>2016-2017: docente del corso di “Sperimentazione su Veicoli Stradali” (Corso di Laurea Magistrale in “Ingegneria Meccanica” – Università degli Studi di Firenze)</p> <p>Dal 2017: docente del corso di “Costruzione di motoveicoli” (Corso di Laurea Magistrale in “Ingegneria Meccanica” – Università degli Studi di Firenze)</p>
Tutoraggio	<p>Relatore di 42 tesi di laurea in Ingegneria Industriale</p> <p>Relatore di 345 tesi di laurea e laurea magistrale in Ingegneria meccanica</p> <p>Supervisore o co-supervisore di 25 dottorandi che hanno conseguito il titolo di dottore di ricerca</p>

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali